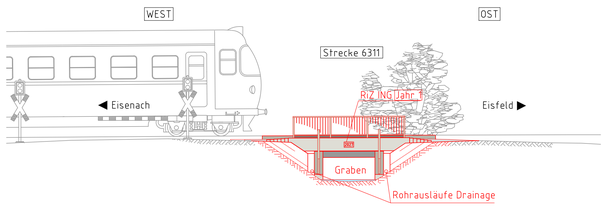
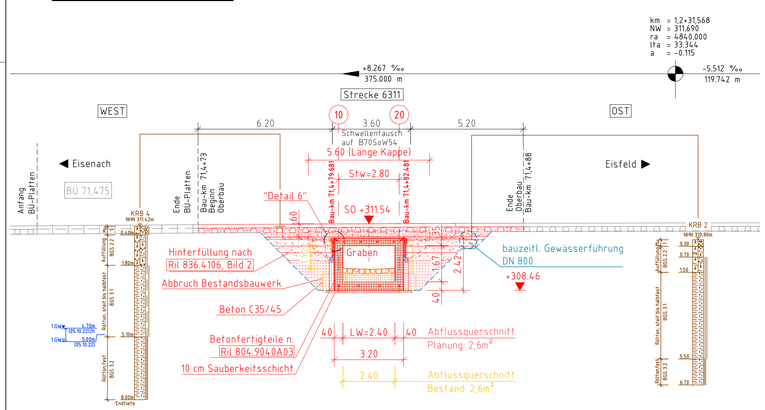
0m 0,5m M=1:5 | 0m 0,5m 1,0m 1,5m M=1:10 | 0,0m 1,0m 2,0m 3,0m M=1:20 | 0m 5m 10m 15m M=1:100

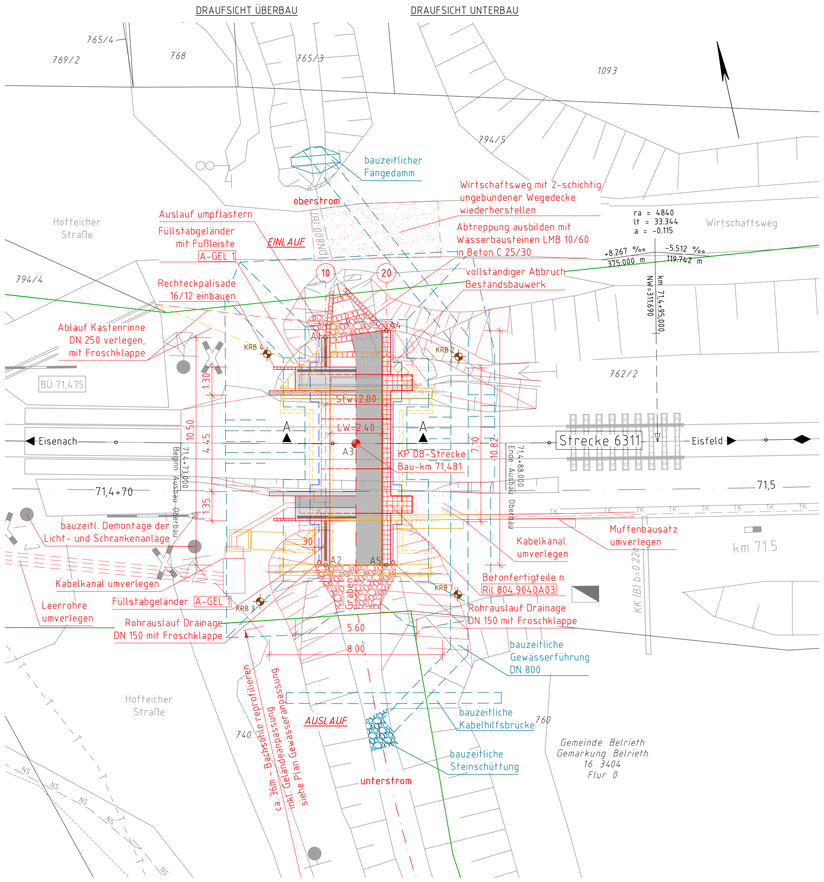
ANSICHT AUSLAUFSEITIG, M 1:100



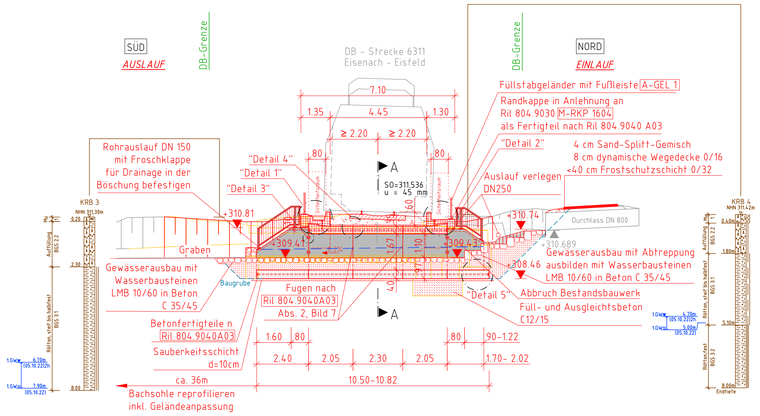
LÄNGSSCHNITT A-A, M 1:100



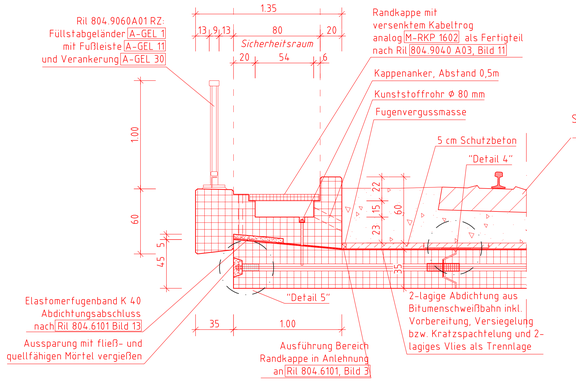
DRAUFSICHT, M 1:100



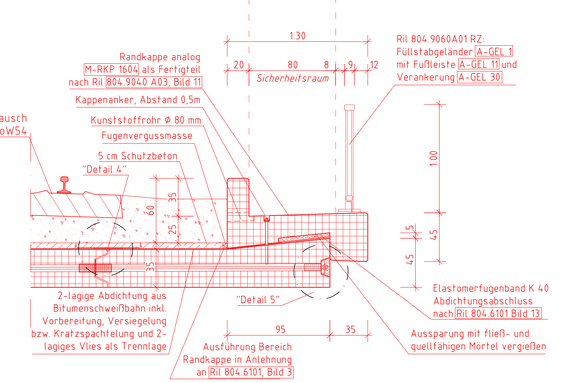
REGELQUERSCHNITT, M 1:100



DETAIL 1 - RANDKAPPE SÜD, M 1:20

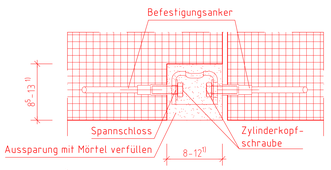


DETAIL 2- RANDKAPPE NORD, M 1:20

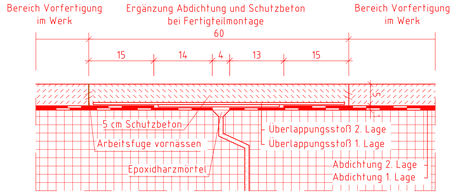


DETAIL 3 - SPANNSCHLOSS STUMPFSTOSSVERBINDUNG, M 1:5

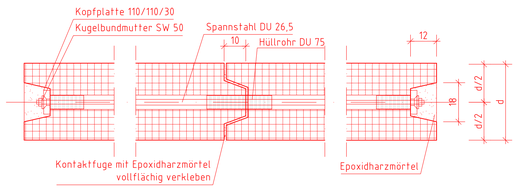
ANSCHLUSS FLÜGEL AN WIDERLAGER



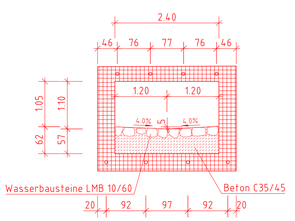
DETAIL 4 - ABDICHTUNG MONTAGEFUGE, M 1:5



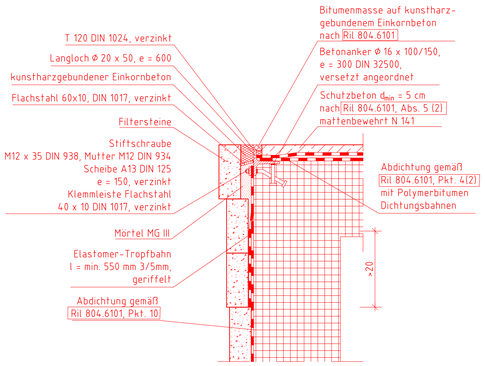
DETAIL 5 - VERSPANNUNG UND FUGENAUSBILDUNG M 1:10



GEWÄSSERQUERSCHNITT, M 1:50



DETAIL 6 - ÜBERBAUABSCHLUSS, M 1:10



Das Bauwerk liegt in der Erdbebenzone "keine" und in Windzone 1

Bahnerdung und innere Erdung für das Brückenbauwerk nach Ril 997.0223 in Verbindung mit M-BE Ril 804.9030

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Bodengutachten des Baugrundbüros BIGUS GmbH, Weimar vom Dezember 2022.

Vermessung durch GI-Consult GmbH Büro Erfurt

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen!

Sichtflächengestaltung

Bauteil	Oberfläche	Verlauf
Gesims	Sichtflächenschalung SB2 glatte Schalung ohne Holzstruktur	regelm. angeordnete Stöße Besenstrich quer
Rahmen	Sichtflächenschalung SB2 glatte Schalung ohne Holzstruktur	regelm. angeordnete Stöße
Geländer	Deckbeschichtung	Farbe DB 701

Bodenkennwerte/ geotechnische Bemessungswerte

	Boden-art	$\gamma_k/\gamma_{k'}$	φ_k	c_k	δ_k	$E_{S,k}$ *)	$\sigma_{R,d}$ **)	$q_{s,k}$ ***)	$q_{b,k}$ ****)
	—	kN/m³	°	kN/m²	°	MN/m²	kN/m²	MN/m²	MN/m²
Schichten unter Bodenaustausch									
BGS 2.2 Auffüllung	GT	19/9	27,5	5	—	15	—	—	—
BGS 3.1 Rötton	TL	21/11	25	10	—	18	—	—	—
Widerlager - Hinterfüllung	Kiessand DIN 18196	20/10	35	0	35	—	—	—	—

*) $E_{S,k}$ = charakteristischer Wert Steifemodul
**) $\sigma_{R,d}$ = Bemessungswert Sohlwiderstand
***) $q_{s,k}$ = charakteristischer Wert Pfahlmantelreibung
****) $q_{b,k}$ = charakteristischer Wert Pfahlspitzendruck

Baustoffangaben Ersatzneubau

Bauteil	Beton	Expositionsklassen*) Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Beton-festigkeit**)	Baustahl	Betonstahl
Rahmen	C35/45	XC4, XD1, XF3, WA	r > 0,5	———	BSt500B
Kappen	C30/37 LP	XC4, XD1, XF2, WA	r > 0,5	———	BSt500B
Sauberkeitsschicht/Füllbeton	C12/15	X0, WF	———	———	———
Unterbeton in Gewässersohle Hinterfüllung	C35/45	XF3, WF	———	———	———
Vorspannung			längs / -quer *)		

*) Nichtzutreffendes streichen
**) alle Expositionsklassen sind anzugeben
***) Festigkeitsentwicklung des Betons nach DIN EN 1992-2/NA ist anzugeben:
r ≤ 0,3 unter sommerlichen Temperaturen
r ≤ 0,5 unter winterlichen Bedingungen
r > 0,5 Fertigteile

Bauwerksdaten Ersatzneubau

Bauart:		Stahlbeton - ~~Spannbeton~~ - ~~Stahl~~ - ~~Verbund~~ *)
Einwirkung Verkehrslast		DIN 1991-2 , -NA, LM71, SW/2 alpha=1,21
Einzelstützweiten	(ⵔ) (m)	2,80
Gesamtlänge zw. Endauflagern	(ⵔ) (m)	2,80
Lichte Weite zw. Widerlagern	(⊥) (m)	2,40
Kleinste Lichte Höhe	(m)	1,05
Kreuzungswinkel	(gon)	100
Breite zw. Geländern	(m)	6,67
Brückenfläche	(m²)	18,7
Entwurfgeschwindigkeit	(km/h)	100

*) Nichtzutreffendes streichen
**) Zutreffendes auswählen

Verwendete Richtzeichnungen und Vorschriften

RiZ-ING- Richtzeichnungen für Ingenieurbauten (bast)
Jahr 1 Jahreszahlmatritze

Ril 836.4106A01 – Übergänge zwischen Erd- und Kunstbauwerken
Bild 2 Hinterfüllung bei bestehnden Strecken, v < 160 km/h

Ril 804.9030 - Richtzeichnungen für massive Eisenbahnbrücken
M-RKP 1602 Randkappe mit versenktem Kabeltrog auf massiven Eisenbahnbrücken
M-RKP 1604 Randkappen mit aufgesetzten Kabeltrog auf massiven Eisenbahnbrücken
M-ÜF 1905 Überbauabschluss Rahmenecke

Ril 804.9040A03 – Rahmenbauwerke – Betonfertigteile
Abs 2 Entwurfsgrundlagen und Hinweise zur Konstruktion

Ril 804.9060 - Ausrüstungselemente für Eisenbahnbrücken
A-GEL 1 Füllstabgeländer mit durchgehenden Pfosten für Eisenbahnbrücken
A-GEL 11 Fußleiste für Geländer auf Eisenbahnbrücken -angeschweißt-
A-GEL 30 Geländerpfostenbefestigung auf Randkappen aus Stahlbeton - Verbundanker und Betonschrauben -

Ril 804.6101 – Abdichtung von massiven Eisenbahnbrücken
Abs. 4(3) Abdichtung mit Bitumenschweißbahnen und Schutzbetonschicht
Abs. 5(2) Schutzschicht
Abs. 5(4) Filtersteine
Abs. 6(9) Abdichtung am Kragarmende
Abs. 8(1) Abschluss von Überbauabdichtungen
Abs. 8(4) Abdichtungsabschluss bei Rahmenecken
Abs. 10(2) Abdichtung der Widerlager und Flügelwände

Legende:

Bestand
Neubau
Abbruch
Flurstücksgrenze - Kataster
227 Flurstücksnummer - Kataster
DB-Grenze
Baugrube/ bauz. Baubehelfe
Bauwerksentwässerung

Kabel- und Leitungsbestand:
Leitungen Deutsche Bahn
TK Telekommunikationkabel in Kabelkanal

HAUPTABSTECKPUNKTE

Punkt	Bezeichnung	Rechtswert	Hochwert
A1	Achse 10, Außenkante WL	4393821.621	5600745.745
A2	Achse 10, Außenkante WL	4393819.313	5600735.504
A3	Kreuzungspunkt	4393821.912	5600740.668
A4	Achse 20, Außenkante WL	4393824.424	5600745.444
A5	Achse 20, Außenkante WL	4393822.044	5600734.888

-GÜLTIG NUR IN VERBINDUNG MIT DER AUSSCHREIBUNG-

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
für die DB: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft
Qualitätssicherung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft
Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur Prüfung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Prüfingenieur
Bauvorlageberechtigter (BVB)
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)
Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr: DB InfraGO AG, Region Südost V-A-SO-E-R, Kurt-Schuhmacher-Str. 1, 99084 Erfurt
Projektleitung: DB InfraGO AG, Region Südost V-A-SO-E-R, Kurt-Schuhmacher-Str. 1, 99084 Erfurt
Planung: REISER+SCHLICHT Beratende Ingenieure, Reiser + Schlicht Beratende Ingenieure GmbH, Schlachthofstraße 4a, 99423 Weimar
Auftragnehmer (AN)
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich)
Projektnummer DB: 576087573
BIM-Datenordnung
Planzeichen: bb_VV_ BWP_
Planart: Vorgabegrundlage
Höhen- und Koordinatensystem: DBREF 2016
Einwirkungen (Lastmodell): LM71, SW/2 alpha=1,21
Entwurfsgeschwindigkeit: 100 km/h
Barcodenummer:
Bauwerksnummer: 6|3| 11 |•|0|7| 1 |•|4|4|7|•|3 | 4 | 4 | 3 | 1 | 0 | BW-Kennziffer:
Strecke: 6311 Streckenabschnitt: Eisenach - Eisfeld Kilometer: 71,477
15, 110, 120, 130 Erstellt: 06/2026 Gü
LPH 6 Geprüft: 06/2026 Kec
Freigegeben: 06/2026 Sta
Datum Name

Ersatzneubau
EÜ Grabenbrücke Str. 6311 km 71,477
Bauwerksplan
Lageplan, Längsschnitt, Schnitte, Details

Anlage 3.03.5.1

M:\22\14\6_-_VV\2_Arbeitsbereich\1_Planen\1_Aktuell\2214_-_VV_BWP.dwg